CENTRAL: Crta. De la Roca km.12,6
08105 SANT FOST DE CAMPSENTELLES (Barcelona)
Tel: 934 601 696 - Fax 933 996 159

DELEGACIÓN: Madrid: C/Resina 22-24,
Nave 27B P.I Villaverde 28021 MADRID
Tel. 917 960 896 - Fax 917 953 945

Internet: www.ferrimax.es e-mail : ferrimax@ferrimax.es

MODE D'EMPLOI

COFFRE DE TRANSFERT

SPÉCIFICITÉS:

- Ce coffre dispose de deux portes, avec la particularité qu'on ne peut jamais ouvrir les deux portes en même temps.

- Si une des serrures est ouverte, on ne peut pas ouvrir la serrure contraire.

- Les deux portes ne peuvent jamais s'ouvrir en même temps.

- Une fois que la porte extérieure a été ouverte et fermée, on ne pourra plus la réouvrir jusqu'à ce que la porte intérieure ait été ouverte et fermée. Au contraire, la porte intérieure peut s'ouvrir autant de fois qu'on le désire.

MODE D'EMPLOI:

- Introduire la clé dans la serrure avec le point vers le haut.

- Tourner la clé. La lumière verte s'allume.

  Si la clé ne tourne pas, la lumière rouge s'allume, ce qui voudra dire que l'autre porte est ouverte.

- Tourner la poignée.

- Ouvrir la porte.

  Si on ferme la clef avec la porte ouverte, il n'y a aucun problème pour la réouvrir.

CONSOMMATION (DURÉE DE LA PILE INSTALLÉE) :

- Le coffre est alimenté avec une pile de 9V. Pour une durée d'environ 6 mois.

- Quand le coffre est au repos, sa consommation est nulle.

Précautions :

- Ne pas laisser la serrure ouverte avec la porte fermée, puisque même si la lumière verte n'est pas allumée, il se produit une consommation de la batterie, ce qui réduira considérablement sa longévité.

- Ne jamais laisser la clé tournée dans la serrure.

- Chaque fois que l'on ferme la porte intérieure, enlever la clé de la serrure.

- Au cas où la clé a du mal à tourner, ceci peut être dû au fait que la pile de 9V est déchargée. Il faudra alors déconnecter et en mettre une neuve.